

# 한강을 활짝 웃게 하자



## 서울특별시 한강사업본부

TEL : 02)3780-0683~0686

우) 140-212 서울특별시 성동구 왕십리길 544번지

<http://hangang.seoul.go.kr>

<http://cafe.naver.com/hanganglover>

서울시 전화상담! 국번없이 120



한강의 가치를 세계적인 브랜드로 -

## 한강르네상스



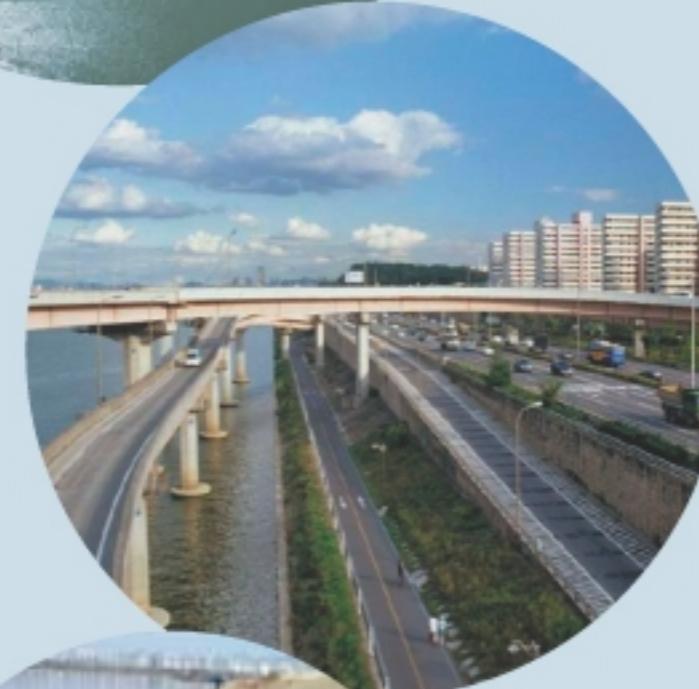
한강에는 원래 이런 낭만이 있었다고 하는데...

우리가 알고 있는 한강은,

강변에는  
오로지 아파트



가깝고도  
먼 한강



콘크리트로  
뒤덮인 강변



단절된  
서해뱃길



이제는 한강과 더불어 살아가고 싶습니다  
맑고 매력적인 도시 서울에서!

## 회색도시 서울에서 자연과 함께 숨쉬는 문화도시 서울로

전후 급속한 도시개발 과정 속에서 한강은 홍수예방과 도로, 택지 등 기반시설 확충을 위한 기능중심의 개발 대상이 되어 점점 시민들의 생활과 멀어졌습니다.

파란하늘과 강, 푸른 농음이 사라져가는 동안 한강의 생태성과 한강을 중심으로 누렸던 우리의 문화 또한 잊혀져갔습니다

자연친화적인 환경과 어우러진 문화도시가 21세기의 새로운 패러다임이 되고 있는 상황 속에서 빛바랜 한강의 자연, 역사, 문화를 되살려 이제 서울이 다시 태어나고자 합니다.

세계적인 명소로서 도시경쟁력을 강화하기 위해,  
세계인이 즐겨찾는 매력적인 문화도시, 서울을 위해

한강이 앞장설 것입니다.  
한강에 르네상스의 꽃이 피어날 것입니다.



# 한강이 달라집니다 서울이 달라집니다

잃어버리고 잊어버렸던 한강의 가치를

‘회복’ 하겠습니다.

모든 생명이 공유하고 즐길 수 있는

새로운 도시문화를 ‘창조’ 하겠습니다.

천만 시민과 세계인이 즐겨 찾는

세계적 명소 ‘한강’으로 다시 태어나겠습니다.

## 한강르네상스 8대 실현 과제

1. 한강 중심의 도시공간구조 재편
2. 워터프런트 타운 조성
3. 한강변 경관개선
4. 서해연결 주운 기반조성
5. 한강중심의 Eco-Network 구축
6. 한강의 접근성 향상
7. 한강변 역사유적 연계강화
8. 테마가 있는 한강공원 조성

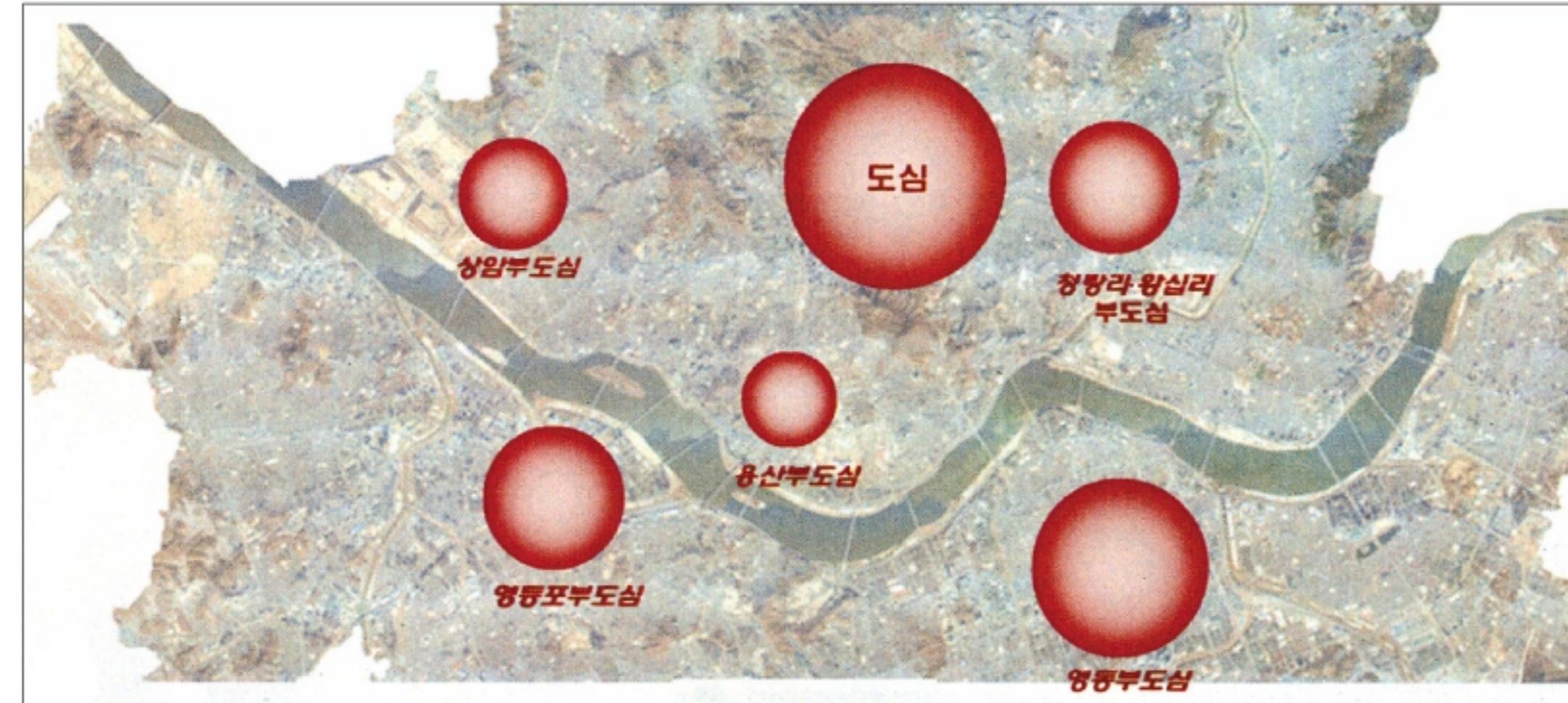


실현  
과제

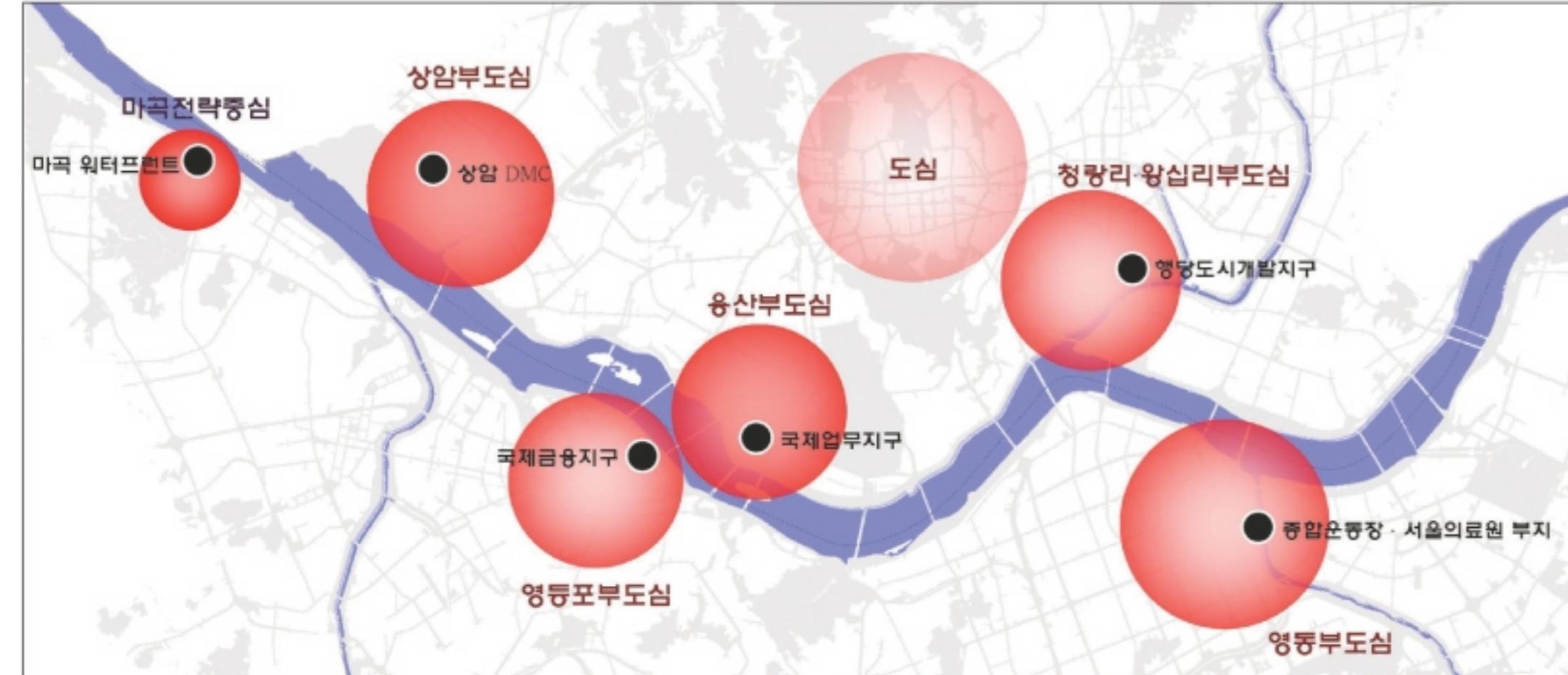
## 1 한강 중심의 도시공간구조 재편

### 한강을 중심으로 서울의 모습이 달라집니다

한강은 이제 강남과 강북의 경계가 아닌 통합의 공간으로, 미래성장 동력의 기반으로 태어날 것입니다.



현행 1도심, 5부도심 구조



한강변 6개 수변 거점 구조로 유도

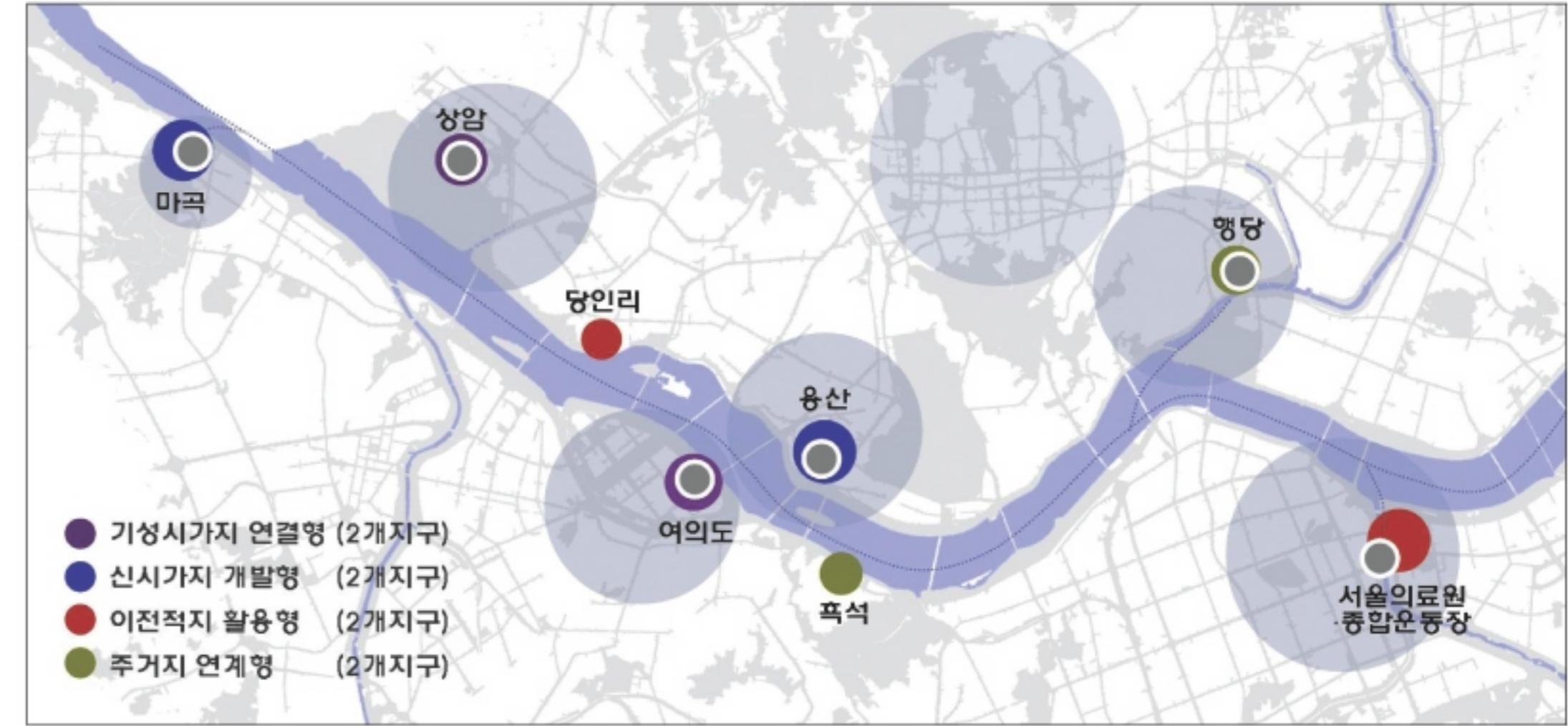
한강과 인접한 용산 등 5개 부도심과 마곡 전략중심지를, 새로이 육성될 6개 수변거점과 연계하여 한강변으로 확장하겠습니다. 또한 이들 강남북 발전거점들의 상호 연계성을 강화하여 시너지 효과를 통해 한강변의 도시공간적 활용도를 크게 늘리겠습니다. 더불어 한강변에 업무·문화·상업 등 복합기능을 배치하는 등 토지이용을 다양화하여 경제적 부가가치를 창출하겠습니다.

실현  
과제

## 2 워터프런트 타운 조성

### 활력이 넘치는 멋진 수변도시가 탄생합니다

한강변 도시공간이 배후지의 재개발 등을 통해 물과 직접 연결된 Waterfront형 복합공간으로 변모합니다.



워터프런트 대상지 8개소



용산 워터프런트 타운 조감도

마곡·용산 등의 한강변 개발계획과 연계하여 강변도로 입체화 등 적극적인 수단을 통해 수변으로의 열린 공간을 확보하겠습니다. 수변에는 모두에게 개방된 문화·상업업무 등의 복합기능을 담고, 수상터미널과 연계하여 문화·관광·레저의 거점으로 육성하겠습니다. 아울러 이 공간에는 한강과 어울리는 랜드마크 건축물의 설치도 유도해 나가도록 하겠습니다.

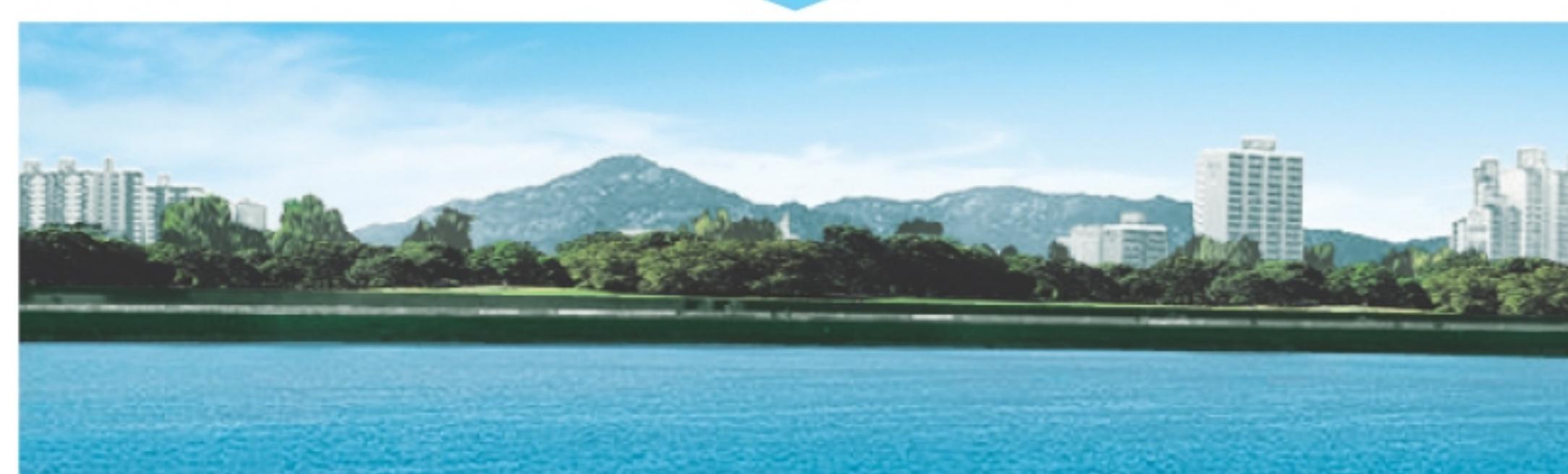
실현  
과제

3

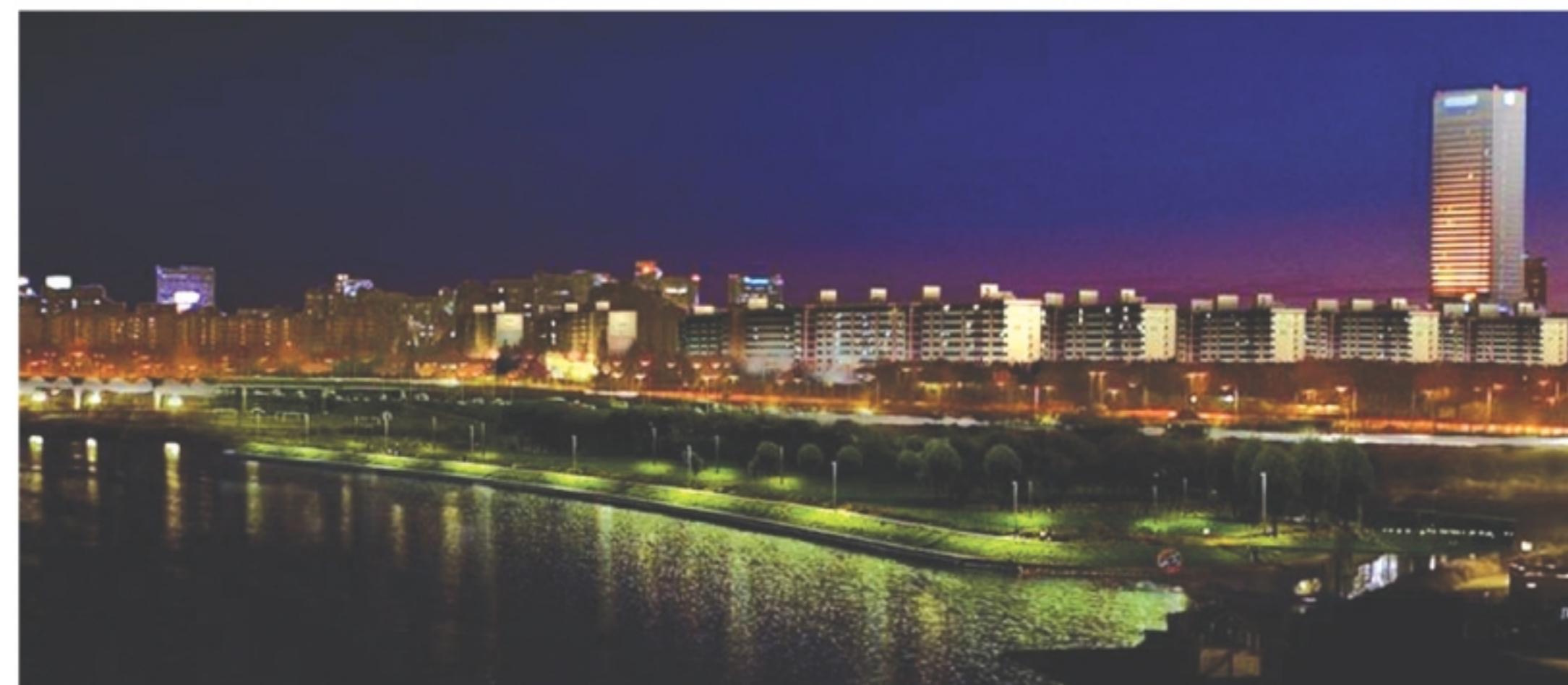
## 한강변 경관개선

## 한강과 수변의 풍경이 더욱 더 아름다워집니다

한강변 건축물의 제도적인 경관관리와 강 안팎을 아우르는 체계적인 조명계획을 통해 매력있는 한강을 만들어나가겠습니다.



한강변의 단조로운 병풍식 외관을 개선하면서 배후지와 어울리는 경관 건축물을 적극 유도하고, 시각회랑 및 바람길 확보 등을 위한 한강변 건축물의 종합관리방안을 수립하겠습니다. 한강 교량, 공원, 연변 아파트 등 지구별 특성을 고려하여 강 안팎을 아우르고, 한강의 아름다운 선형이 드러나는 야간조명을 단계적으로 시행하겠습니다. 강변의 교각, 옹벽 등 각종 구조물도 도시 갤러리 개념을 접목시킴으로써 한강변의 경관 요소로 적극 활용할 계획입니다.

실현  
과제

4

## 서해연결 주운기반 조성

## 서해로의 뱃길 회복으로 서울의 성장 동력을 창출합니다

닫혀있는 서해로의 뱃길 개방에 대비하여 주운 기반시설을 조성함으로써 ‘항구도시’ 서울의 미래를 준비하겠습니다.



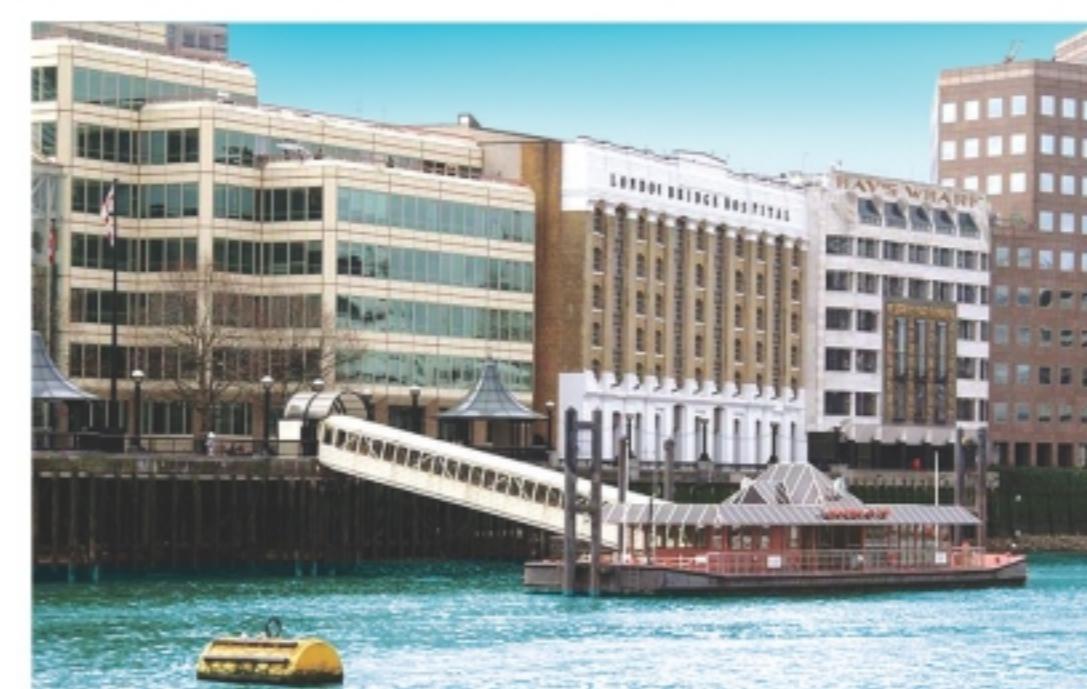
한강 신곡수중보 현황



갑문설치 외국사례



경인운하, 한강하구 등 서해로의 뱃길회복 노력과 함께 항로개방에 대비하여 주운을 위한 기반시설 조성계획을 수립하겠습니다. 서해개방 진행상황과 연계하여 단계적으로 주운수로의 확보, 운행여건에 적합한 선박도입, 터미널 조성 및 연계 교통망의 확충 등 세부 계획을 추진해 나가겠습니다. 특히 여의도 또는 용산에 서해를 직결하는 광역터미널을 조성하여 1,200만 관광도시로의 경쟁력을 선도하는 거점으로 육성하겠습니다.



수상터미널 외국사례



수상 콜택시

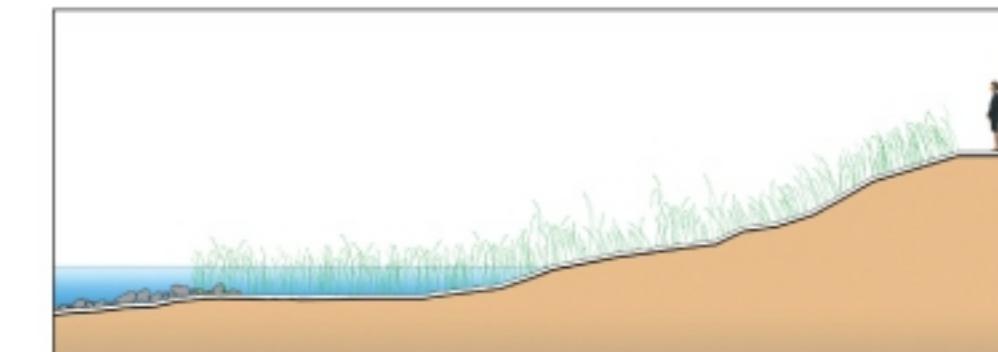
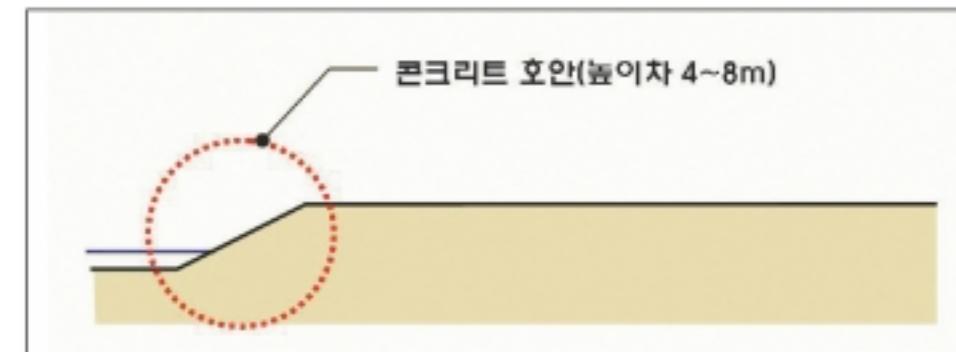
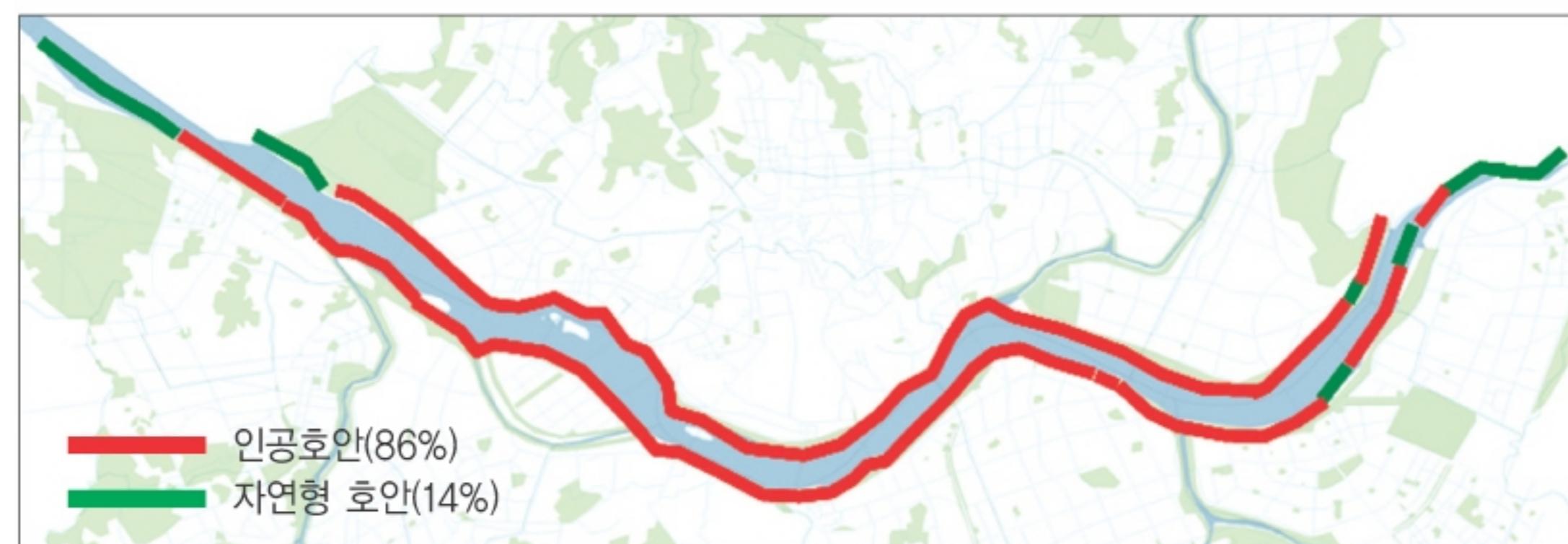
실현  
과제

5

## 한강중심의 Eco-Network 구축

## 생명이 살아 숨쉬는 공간으로 한강이 되살아납니다

한강과 지천을 아우르는 동서·남북의 생태네트워크 구축과 함께 생태거점지역을 대폭 확충·연계해나가겠습니다



현 인공호안 현황



자연형 호안 조성 예시

생태성·자연성이 결여되어 있던 기존 콘크리트 인공 호안을, 어류 등 수생태계 서식에 유리한 자연형으로 단계적으로 복원해 나가겠습니다. 또한 생태성이 풍부한 한강 상·하류지역의 생태거점 및 지천 합류부의 생태적 특성을 더욱 잘 살려나가겠습니다.

실현  
과제

6

## 한강의 접근성 향상

## 한강이 시민 곁으로 더욱 가까워 집니다

현재의 지하통로에서 지상의 보행녹도로 바꾸는 등 한강 접근방식을 근본적으로 전환해 나가겠습니다. 한강 주변의 버스·지하철 등 대중교통과의 연계성을 강화하고, 기존 접근도로의 환경을 대폭 개선하겠습니다.



보행녹도 대상지



지상보행녹도 개념도



청담 나들목



한강교량 보행환경 개선

강변 제방도로의 지하 통로를 이용한 접근방식을 벗어나 제방도로의 일부 구간을 지하화하고 지상으로 걸어서 직접 한강으로 접근할 수 있는 보행녹도로 바꾸어 나가겠습니다. 한강교량위에 버스정류장을 설치하고 지하철역과 한강 공원을 연결하는 보행통로를 만들어 접근하기 쉬운 한강을 만들겠습니다.

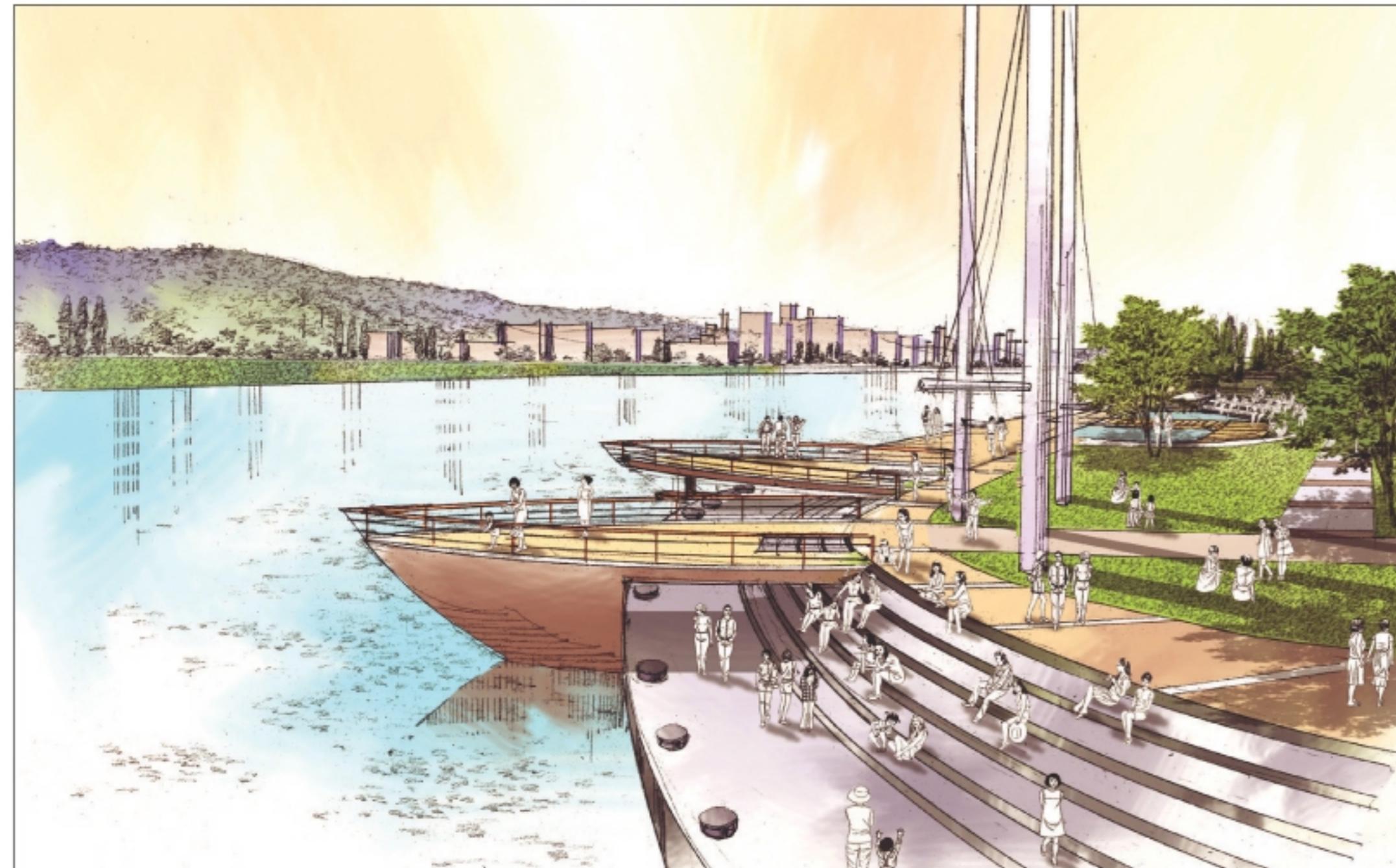
실현  
과제

7

## 한강변 역사유적 연계강화

## 한강변의 역사유적을 보다 다양하게 체험할 수 있습니다

한강공원의 연결기능을 강화하여 한강변에 산재된 역사유적을 배우고 체험하는 교육의 장, 관광자원으로 발전시키겠습니다.



마포나루 테마파크(예시)

주요 문화유적과 한강공원을 연계하는 역사거리, 보행연결로 조성 등을 통해 한강변 역사유적을 보다 쉽게 탐방할 수 있도록 하겠습니다. 더불어 한강공원 내에 주변 역사유적과 연계한 테마파크 조성 및 전시관 설치를 통해 시민들의 역사문화 및 교육 체험의 기회를 대폭 확대해나가겠습니다.



▷ 강동지역 : 선사시대 및 삼국시대  
유적지를 연계한 탐방로 조성



▷ 강서지역 : 탑산 ~ 궁산을 연결하는  
역사문화 탐방로 조성

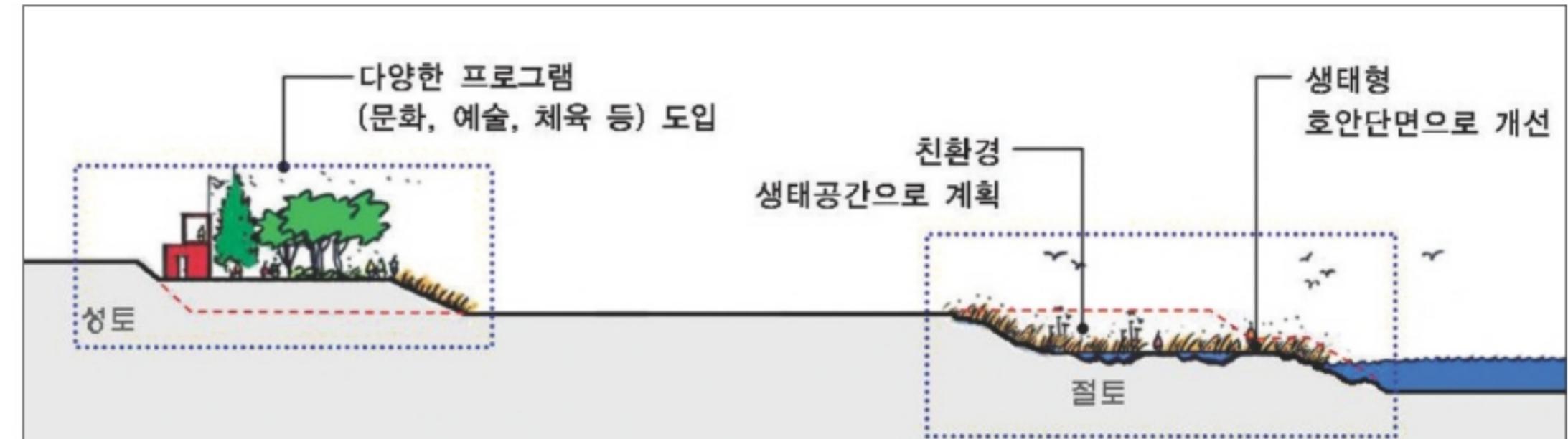
실현  
과제

8

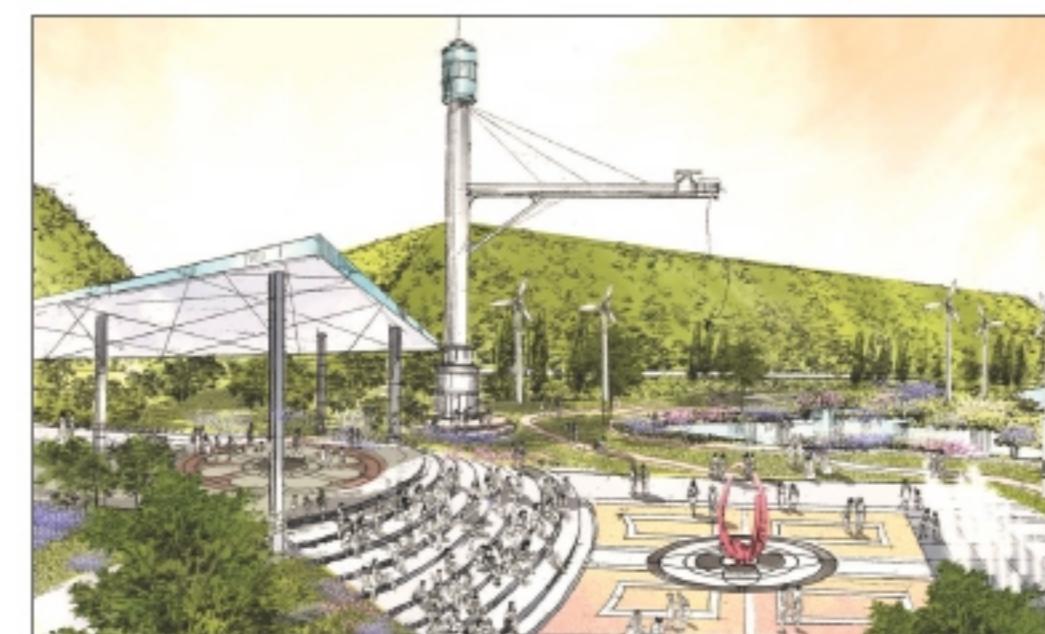
## 테마가 있는 한강공원 조성

## 한강공원이 서울의 대표공원으로 새롭게 태어납니다

12개 한강공원을 각각의 주제에 맞는 고품격 수변 문화공간으로 바꿔 나가겠습니다.



둔치 단면구조 개선을 위한 이용성 증진 도면



침수빈도 최소화로 다양한 문화 공간 조성



자연형 호안 등 친환경 생태공간 조성



- **한강 Gallery :**  
한강에서 만나는 문화예술체험 기회 제공



- **한강 Theater :**  
공연과 이벤트가 끊이지 않는 한강 구현



- **한강 Forest :**  
그늘이 풍성한 숲이 있는 한강 조성
- **한강 Habitat :**  
한강변에 서식하는 동식물을 관찰이 가능한 자연학습공간 확충



## ■ 한강공원 권역별 종합계획

한강공원을 배후지의 도시·문화적 특성을 녹여내어  
보다 발전된 수변문화의 장으로 만들겠습니다.

중심대권역 : 용산, 여의도를 중심으로한 업무·문화의 거점  
강서대권역 : 생태공원과 재생을 통한 친환경 거점  
강동대권역 : 수변 어뮤즈먼트, 스포츠, 역사, 문화의 거점



수변광장

한강을 중심, 강동, 강서 대권역으로 구분하여 계획합니다. 각 권역에는 고유한 특성이 실린 문화공간, 활동공간, 친수공간 등이 조성되고 수상관광·레저 수요를 지원하는 터미널 등 기반시설과 연계하여 한강공원의 활용도를 높여 나가겠습니다.



강변물놀이장



생태습지원



## 1단계 33개 사업 실행

한강르네상스는 2030년까지의 장기계획이며 단계별로 완성되어가는 과정적 계획으로 우선 2010년까지 단기간에 실행 가능하며 시민들이 가장 필요로 하는 33개 사업을 우선 선정하여 추진하고 있습니다.

### 자연성 회복

- 인공호안을 자연형 호안으로 조성하고 한강둔치에 샛강을 조성하여 한강의 자연성을 높입니다.
- 자연 생태공원 3개소 확충 : 암사·강서는 '08년 3월 착공  
여의도샛강은 '08년 8월 착공



암사 자연형 친수호안 조성중



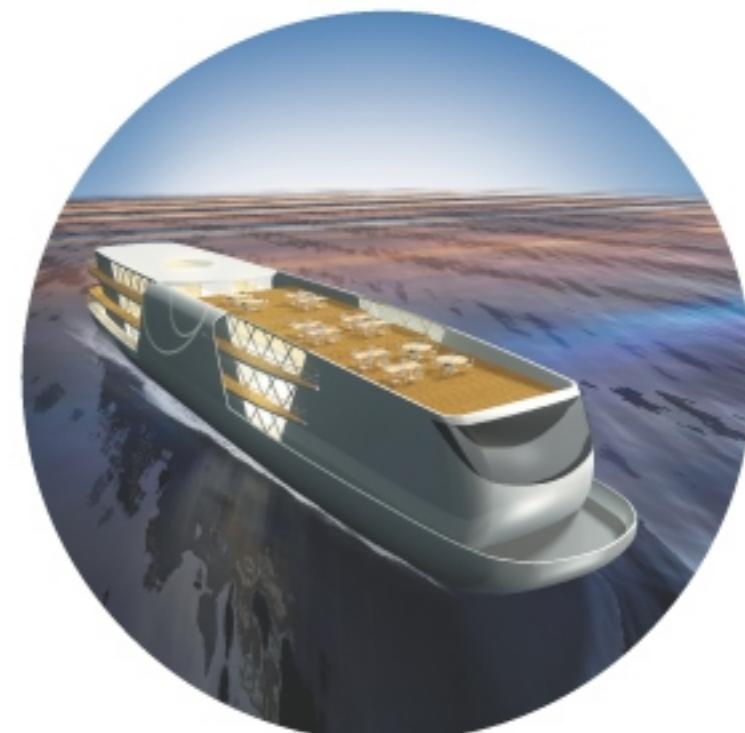
여의도 샛강 조감도

### 수상이용 활성화

- 수상관광 콜택시 10대를 운행하여 출퇴근 이용은 물론 또 다른 한강관광의 묘미를 체험할 수 있습니다 ('07. 10 시행)
- 한강에 공연 전용 유람선을 도입하여 수상에서 수준높은 공연을 관람할 수 있게 되었습니다. ('08년 선박 건조)
- 서울의 상징인 한강에 한강 홍보선을 띠워 외국 관광객들에게 서울을 적극 알리겠습니다. ('08. 9 선박 건조착수)



수상관광 콜택시



공연전용 유람선

### 접근성 향상

- 7개 한강교량과 한강공원의 연결을 통해 시민 누구나 한강을 쉽게 찾을 수 있도록 하겠습니다 ('08. 4 착공)
- 한강 접근이 어려웠던 성내, 옥수, 당산 3개 지하철역을 한강공원으로 직접 연결시켜 접근성을 높이겠습니다 ('08. 7 착공)
- 한강접근도로 정비 (38개소)와 지하통로 리모델링(34개소)으로 깨끗하고 쾌적한 환경으로 바꿉니다.  
(접근도로 5개소 : '07년, 지하통로 8개소 : '08. 6 완료)



나루터길 나들목

한강교량  
엘리베이터 설치금호 나들목 지하통로  
리모델링

### 한강공원 특화

- 반포지구의 반포대교에 낙하분수를 설치하고 잠수교에는 시민들이 걸어 다닐 수 있는 보행광장을 조성합니다 ('08. 3 착공)
- 또한 반포지구에 플로팅 아일랜드를 조성하여 문화와 축제를 즐기는 대표적인 명소로 만듭니다 ('08. 6 협약체결, '08. 7 착공)
- 여의도, 난지, 뚝섬지구를 특화하여 테마가 있는 한강공원, 즐거움이 가득한 공원으로 조성합니다 ('08. 7~9 착공)



반포대교 낙하분수



플로팅 아일랜드

## 한강변 경관개선

- 한강 교량의 야간경관을 리모델링합니다. '07년에 7개 대교의 야간조명을 리모델링하였으며 '08년엔 총 10개 대교의 야간조명을 리모델링합니다.
- 한강변 도시건축물을 디자인 가이드라인을 제정하여 디자인서울에 걸맞는 한강이 될 수 있도록 합니다. ('07. 4)
- 강변의 아파트는 외관 조명을 개선할 수 있도록 주민들의 참여를 적극 유도하며 협정제도를 마련합니다. ('08. 6)



한강대교 야경



반포동 한강변 경관

한강공원을 세계적인  
수변 문화공간으로 만들겠습니다



## 한강 현황

### • 한강개발의 역사

- 제 1차 한강종합개발 :** 치수사업을 통한 도시개발(1968~1979)
  - 강변 제방도로 건설 : 양화대교~천호대교  
남북양안(74km, 폭 20m 4차선)
  - 공유수면 매립으로 택지조성 :
    - 동부이촌지구, 서빙고동지구, 압구정지구, 반포지구, 구의지구, 잠실지구
  - 여의도 방죽(윤중제) 건설 : 높이 16m, 폭 21m, 총길이 7.6km
- 제 2차 한강종합개발 :** 이수기반의 확충 (1982~1986)
  - 한강시민공원 조성 (9개소)
  - 올림픽대로 건설
  - 저수로 정비 : 한강유람선 운항
  - 분류하수관로 건설 및 하수처리장 신설 · 확충

### • 한강의 크기

- 길이 : 497.5km (서울시계 구간 41.5km)
- 면적 : 26,000km<sup>2</sup> (서울시계 구간 40km<sup>2</sup>)

### • 한강의 다리 : 총 27개(팔당대교 하류)

- 가장 오래된 다리 :
  - 한강철교 (1900.7 경인철도 건설시), 한강인도교 (1917.10)
- 가장 긴 다리 : 김포대교 (2,590m)

### • 한강공원 : 총 12개소(면적 9.1km<sup>2</sup>)

- 257개의 각종 스포츠 시설, 자전거 도로(80.7km)

### • 수중보

- 잠실, 신곡 2개소 : 한강 수위를 일정하게 유지

### • 어도 : 물고기의 길

- 위치 : 잠실 수중보 남단
- 규모 : 폭4m, 연장 28.3m, 기울기 1/40, 계단식