

세계 ODA사업 동향

세계은행 신규 승인 사업 2017년 3월~2017년 5월



세계은행에서 승인되는 최신 도시 및 인프라 건설 관련 프로젝트 소개

사업명	국가	지역	차용금액 (100만 달러)	승인날짜
01 베트남 도시환경 개선 확대 프로젝트 Vietnam Scaling up Urban Upgrading Project	베트남	동아시아 태평양	240.0	2017-5-30
02 다낭 지속가능 도시개발 프로젝트- 추가금융 Additional Financing for Danang Sustainable City Development Project	베트남	동아시아 태평양	72.52	2017-5-26
03 다카르 BRT 시범사업 Dakar Bus Rapid Transit Pilot Project	세네갈	아프리카	300.0	2017-5-25
04 베트남 연안도시의 지속가능한 환경 구축 프로젝트 Vietnam Coastal Cities Sustainable Environment Project	베트남	동아시아 태평양	236.2	2017-5-5
05 도시개발프로젝트 추가금융 DRC - Urban Development Project Additional Financing	콩고공화국	아프리카	90.0	2017-5-4
06 포르탈레자 지속가능한 도시개발 프로젝트 Fortaleza Sustainable Urban Development Project	브라질	중남미	73.3	2017-4-28
07 세계환경기금(GEF) 지속가능 도시 추가금융 - 세네갈 폭풍우 관리와 CCA 프로젝트 GEF sustainable cities AF to the Senegal Stormwater management and CCA project	세네갈	아프리카	5.50	2017-4-13
08 도시개발 프로젝트 Madhya Pradesh Urban Development Project	인도	남아시아	116.20	2017-4-12
09 제2차 에티오피아 도시 상수 공급과 위생 프로젝트 Second Ethiopia Urban Water Supply and Sanitation Project	에티오피아	아프리카	445.00	2017-3-31
10 도시서비스 개선 과정에서 시민참여 Citizen Involvement in Municipal Service Improvement (CIMS)	마다가스카르	아프리카	0.70	2017-3-23
11 인도네시아 저렴한주택 프로그램 National Affordable Housing Program	인도네시아	동아시아 태평양	450.0	2017-3-17
12 메트로 마닐라 BRT 1호선 프로젝트 Metro Manila BRT Line 1 Project	필리핀	동아시아 태평양	40.70	2017-3-16
13 포양 호수 바신 지역 상수환경 관리 프로젝트 Poyang Lake Basin Town Water Environment Management Project	중국	동아시아 태평양	150.00	2017-3-16
14 다르에스살람 도시교통 개선 프로젝트 Dar es Salaam Urban Transport Improvement Project	탄자니아	아프리카	425.00	2017-3-8
15 도시와 농촌 연계성 개선 프로젝트 Rural and Urban Access Improvement Project	니카라과	중남미	96.80	2017-3-6

아시아인프라투자은행 신규 승인 사업 2016년 12월~2017년 2월



아시아인프라투자은행에서 승인되는 최신 도시 인프라 건설 관련 프로젝트 소개

사업명	국가	지역	차용금액 (100만 달러)	승인날짜
01 지역 인프라 개발 펀드 프로젝트	인도네시아	동아시아 태평양	100.0	2017-3-22
02 댐과 수자원 관리	인도네시아	동아시아 태평양	125.0	2017-3-22

01

베트남 도시환경 개선 확대 프로젝트
Vietnam Scaling up Urban Upgrading Project

사업 승인	2017. 5. 30
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 3억 3,000만 달러 • 차용 금액 : 2억 4,000만 달러 • 차용 기관 : 베트남 정부
금융 제공방식	IDA 용자
사업 실행기관	떤안(Tanan), 벤째(Bentre), 비잉 롱(Vinh Long), 롱 쉘엔(Long Xuyen), 비 타잉(Vi Thanh), 쏭 쩡(Soc Trang), 박 리에우(Bac Lieu) 지역의 건설투자 및 관리 부서
사업 완료 예정일	2023. 12. 31

사업 목적

- 베트남 남부지역 주요 도시의 인프라 접근성 및 도시계획 개선

사업 분야

- 에너지 송전 및 배전, 사회적 보호, 도시교통, 기타 상수공급, 위생 및 폐기물 관리, 지방정부 행정

사업 구성

- 저소득거주지역의 3차 도시기반시설 환경개선: 1) 도로, 배수, 공공하수 및 정화조 건설 및 관리 서비스 제공, 2) 상수공급 및 전기·공공조명 설치 증대 3) 학교, 시장, 공공시설 및 공공 공간 등의 사회적 기반시설 환경 개선
- 우선적인 1, 2차 도시기반시설 구축: 1) 저소득 지역의 사회적 기반시설 구축, 2) 수리모형 도입 및 저수지 건설을 통해 홍수, 염분 침입 예방, 3) 도로 및 배수 처리 증대
- 재정착지 지원: 재정착 지역의 인프라 및 공공시설 건설 (7개 도시에 걸쳐 총 1,200 가구 규모로 재정착 예정)
- 사업관리 지원: 사업시행에 필요한 투자설계, 통합적 도시계획 마련 등의 기술지원

사업대상지역(베트남 남부의 7개 도시)



02

다낭 지속가능 도시개발 프로젝트 - 추가금융
Additional Financing for Danang Sustainable City Development Project

사업 승인	2017. 5. 26
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 8,612만 달러 • 차용 금액 : 72.52만 달러 • 차용 기관 : 베트남 정부
금융 제공방식	IDA 용자
사업 실행기관	다낭위원회
사업 완료 예정일	N/A

사업 목적

- 배수시설, 하수도망 및 하수처리시설 확대
- 간선도로 네트워크 및 대중교통 확대

사업 분야

- 위생, 교통, 지방정부 행정

사업 구성

- 배수시설, 하수 수집 및 처리시스템 개선: 미안-미케(MyAn-MyKhe) 해안 관광지역 가정을 대상으로 독립적인 하수도망 구축
- 대중교통을 위한 ITS 시스템과 BRT 시스템 도입
- 도시 내 전략도로 개선: 호아논-호아손(Hoa Nhon-Hoa Son) 도로(DH2) 개선
- 기술지원 및 역량 강화
- 다낭 우선 인프라 투자지원 프로젝트 관련 활동도 본 사업에서 시행 지속

03

다카르 BRT 시범사업

Dakar Bus Rapid Transit Pilot Project

사업 승인	2017. 5. 25
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 4억 3,630만 달러 • 차용 금액 : 3억 달러 (유럽투자은행 3,150만 달러, 녹색기후기금 3,000만 달러, 해외 민간기업 5,400만 달러) • 차용 기관 : 세네갈 경제재정계획부
금융 제공방식	IDA 신용
사업 실행기관	다카도시교통집행위원회
사업 완료 예정일	2023. 6. 30

사업 목적

- 다카와 구에디아와예(Guediawaye) 지역간 BRT 회랑 건설을 통해 도시 이동성 향상

사업 분야

- 교통 및 ICT

사업 구성

- BRT 인프라 건설, 차량 및 시스템 도입: 1) 도로, 배수시스템, 조경, 차량보관소, 터미널, 정류장, 교차로 등 BRT 인프라 설계, 건설 및 관리 감독 지원, 2) BRT 교통관리 시스템 도입, 3) 보행로, 횡단보도, 자전거도로(일부 지역) 계획 및 도입, 3) 민간 운영자를 PPP를 통해 선정하여 150인승 굴절버스를 도입하도록 추진
- 대중교통 네트워크 재구조화, 도로작업: 1) 지선버스 노선을 대상으로 BRT 도입에 필요한 각종 도로사업 및 사업홍보 지원
- 사업 시행에 필요한 기술 지원, 운영비 지원 및 역량 강화: 지속 가능한 BRT 운영 및 모니터링 체계 마련, 신탁 및 이익보호, 모니터링, 평가, 재무감사 관련 지원
- 도로안전: 도로안전 관련 기술, 교육, 지역홍보, 장비, 등 지원 (특히 BRT 도입지역 내 도로사고 매핑 시스템(road accident mapping system) 도입에 초점을 맞추어 기술과 장비 지원 예정

04

베트남 연안도시의 지속가능한 환경 구축 프로젝트

Vietnam Coastal Cities Sustainable Environment Project

사업 승인	2017. 5. 5
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 2억 7,360만 달러 • 차용 금액 : 2억 3,620만 달러 • 차용 기관 : 베트남 정부
금융 제공방식	IBRD 융자(4,600만 달러), IDA 신용(1억 9,020만 달러)
사업 실행기관	광빈성(Quang Binh), 빈딘성(Binh Dinh), 카인호아(Khanh Hoa)성
사업 완료 예정일	2022. 12. 31

사업 목적

- 대상도시의 환경 개선을 지속가능한 형태로 추진하여 시민들의 삶의 질 향상
- 대상 도시는 2007~2014년 사이에 진행된 동명의 사업 대상지 4곳과 나짱(Nha Trang)과 인접한 탐짬(Thap Cham) 지역이며, 사업 추진 범위를 확대할 예정임
*대상지역: 동하이(Dong Hoi), 나짱(Nha Trang), 퀴논(Quy Nhon), 반랑(Phan Rang), 탐짬(Thap Cham)

사업 분야

- 기타 상수공급, 위생 및 폐기물 관리, 폐기물 관리, 위생, 도시교통

사업 구성

- 위생 인프라 확대: 1) 홍수저감 사업, 2) 배수 시설 및 하수도 네트워크 확대, 3) 하수처리시설 3곳 추가 건립, 감시통제 시스템 및 데이터 수집 장치 도입, 4) 학교 위생시설 30곳, 공중화장실 10곳 설치, 5) 반랑(Phan Rang), 탐짬(Thap Cham) 지역에서 가정에서 하수배관 연결에 필요한 자금을 리빙빙펀드로 지원, 6) 고체 폐기물 수집 및 처리를 위한 장비 구입, 신규 매립지 건설, 침출수 처리시설 업그레이드, 7) 설계 및 감독 지원
- 도시연결성 개선: 1) 우선순위가 높은 주요 도로(전략도로 약 7km) 개선 및 신규 건설, 운하, 배수시설, 강변의 다리 건설(7곳)을 통해 도시 전반의 도로네트워크 개선, 2) 설계, 건설감독, 재무감사, 환경 및 사회영향 관리 등 사업시행에 필요한 업무 지원
- 보상 및 부지정리: 세계은행이 제공하는 비용은 반랑(Phan Rang) 지역의 재정착지 마련을 위해서만 활용(보상, 공지화, 재정착을 위한 인프라 등 사업전반을 지원 예정)
- 사업 시행 지원 및 제도 개혁

05

콩고공화국 도시개발프로젝트 추가금융
DRC - Urban Development Project Additional Financing

사업 승인	2017. 5 4
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 9,000만 달러 • 차용 금액 : 9,000만 달러 • 차용 기관 : 콩고공화국 재정부
금융 제공방식	IDA 신용
사업 실행기관	N/A
사업 완료 예정일	2022. 11. 30

사업 목적

- 특정 도시의 기본서비스 접근성을 개선하고 도시 및 도시정부의 관리를 강화
대상도시: Bukavu, Kikwit, Kalemie, Kindu, Matadi, Mbandaka, Goma, Kisangani, Kolwezi

사업 분야

- 하위정부 행정 50%, 도시교통 30%, 일반 물, 위생 및 홍수예방 20%

사업 구성

- 기본적인 도시기반시설: 모사업 대상도시 6곳-Bukavu, Kikwit, Kalemie, Kindu, Matadi, Mbandaka-과 새로운 3개 도시-Goma, Kisangani, Kolwezi-의 기본적인 도시기반시설에 투자
- 도시 거버넌스: 1) 성과 기반의 투자, 2) 도시 수준에서의 역량강화 지원, 3) 중앙 및 지방정부 기관 지원, 4) 특정 전략 연구 지원, 5) 사업 운영, 조정 및 모니터링

06

포르탈레자 지속가능한 도시개발 프로젝트
Fortaleza Sustainable Urban Development Project

사업 승인	2017. 4. 28
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 1억 4,660만 달러 • 차용 금액 : 7,330만 달러 • 차용 기관 : 포르탈레자 시정부
금융 제공방식	포르탈레자시 도시계획 · 환경본부 (SEUMA)
사업 실행기관	IBRD 용자
사업 완료 예정일	2024. 3. 31

사업 목적

- 포르탈레자 도시정부의 토지이용계획 및 토지 기반의 파이낸싱 역량 강화
- 베르텐테 마리티마 해안가(Vertente Marítima Basin)와 레이첼 데 퀘이로즈 공원(Rachel de Queiroz Park)의 일부 지역을 대상으로 도시환경 개선 및 공공 공간 재활성화

사업 분야

- N/A

사업 구성

- 도시 및 환경 복원: 레이첼 데 퀘이로즈 공원과 베르텐테 마리티마 해안가 인근 주거지와 도심지 개선, 기본적인 위생시설 도입 및 민간개발 장려
- 계획강화 및 토지 기반의 금융제공: 1) 지적도 업그레이드 및 공간정보 플랫폼 개발, 2) 도시 및 환경관리 관련 서비스 제공과 절차 최적화, 3) 레이첼 데 퀘이로즈 공원 인근 도시운영(OUC)의 디자인과 구조화, 4) 도시개발 장려를 위하여 포르탈레자시 도시개발 및 환경사무국의 역량 강화
- 사업 관리: 1) 사업의 기술 및 행정관리, 모니터링과 평가, 2) 사업 금융관리 및 조달 조건 마련, 3) 사업과 연계된 인도적 지원, 4) 사업에 필요한 장비 및 교육 제공, 5) 차용기관의 감시, 재무통제 및 조달 역량 강화를 위한 기술지원

사업대상지역



- 레이첼 데 퀘이로즈 공원과 주변지역
- 베르텐테 마리티마 해안가와 주변지역

07

세계환경기금(GEF) 지속가능 도시 추가금융 - 세네갈 폭풍우 관리와 CCA 프로젝트

GEF sustainable cities AF to the Senegal Stormwater management and CCA project

사업 승인	2017. 4. 13
사업비	• 총 사업비 : 550만 달러 • 차용 금액 : 550만 달러 • 차용 기관 : 세네갈 경제·재정·계획부
금융 제공방식	세계환경기금-공동자금조달
사업 실행기관	도시개발청
사업 완료 예정일	2019. 12. 31

사업 목적

- 다카 주변 지역의 홍수 위기를 경감하고 특정 도시지역에 환경대응 등 지속가능한 도시관리 계획 및 실행 역량을 개선하고자 함
- 추가금융은 특히 디암니아디오(Diamniadio)와 세인트루이스(Saint-Louis) 지역에 지속가능한 도시 시범사업을 추진하고 그 경험을 확대하는 데 집중될 예정임
- *디암니아디오는 다카시에서 30km 떨어진 도시로 새롭게 등장하는 경제 중심지
- *세인트 루이스(Saint-Louis)는 세네갈의 주요 도시 중 하나로 전국인구의 60%가 살고, 전국 GDP의 68%가 생산되지만, 다카와 마찬가지로 오래된 해안도시로서 기후변화에 특히 취약

사업 분야

- 일반 물, 위생 및 홍수 예방 부문 60%, 공공 행정-물, 위생 및 폐기물 관리 40%

사업 구성

- 도시계획 및 관리 체계 내에 기후 위기대응 통합: 1) 도시계획 및 관리체계 강화 2) 중앙정부 부처와 지방정부의 제도 강화 3) 기후 변화 대응체계가 통합된 지속가능한 도시 만들기 시범사업을 디암니아디오 및 세인트루이스에서 시행하고, 이 사업 경험을 공유 및 확산할 수 있는 플랫폼과 지속가능한 도시 계획을 위한 파트너십 구축
- 배수투자 및 관리(추가금융 제공 없음): 배수 설치에 투자, 배수 시스템 운영 및 관리 체계 마련
- 도시홍수 경감 및 적응을 위한 커뮤니티 참여(추가금융 제공 없음): 홍수 대응에 대한 경각심 향상, 소통 및 커뮤니티 역량 강화
- 프로젝트 조정, 관리, 모니터링 및 평가 지원: 사업구성은 모사업과 동일하나, 지속가능한 도시 관련 활동 지원을 위한 비용을 추가 지원

08

마디아프라데시주 도시개발 프로젝트

Madhya Pradesh Urban Development Project

사업 승인	2017. 4. 12
사업비	• 총 사업비 : 1억 6,600만 달러 • 차용 금액 : 1억 1,620만 달러 • 차용 기관 : 인도 정부
금융 제공방식	IBRD 용자
사업 실행기관	인도 경제부
사업 완료 예정일	2022. 12. 31

사업 목적

- 주요 도시 서비스 제공범위 및 참여 도시지역 기관의 수익 확대
- 마디아프라데시 도시개발공사(MPUDC) 역량강화

사업 분야

- 지방정부 행정 30%, 고체폐기물 관리 20%, 일반 물, 위생 및 홍수 예방 50%

사업 구성

- 제도발전: 1) 지방투자의 지속가능성과 실행력 향상을 위한 도시 정책과 지방정부의 개혁, 중앙정부 및 지방정부 내 지방개혁 조직의 도시정책개혁(토지세, 서비스 요금, 회계, 예산, 신용개선 등) 역량 확대(총 51개 도시정부 참여 예정), 2) 마디아프라데시 도시개발공사의 제도 강화(기술지원, 사업관리 지원, 사업시행 관리 역량 강화, 지역/도시/경제개발 계획 마련, BISCO(Bhopal Indore Super Corridor) 지역 투자제안서 마련 등
- 도시투자: 참여 도시정부의 하위 서비스제공 사업 금융지원 (사업지원 분야: 상수공급, 하수 및 정화조 관리, 배수 시스템, 고체 폐기물 관리)

09

제2차 에티오피아 도시 상수 공급과 위생 프로젝트
Turkey Sustainable Cities

사업 승인	2017. 3. 31
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 5억 500만 달러 • 차용 금액 : 4억 4,500만 달러 • 차용 기관 : 에티오피아 정부
금융 제공방식	IBRD 신용
사업 실행기관	수자원관계에너지부(MoWIE), 지역상수국 (Regional Water Bureau)
사업 완료 예정일	2023. 7. 7

사업 목적

- 아디스아바바와 주요 2선 도시를 대상으로 상수공급 및 위생서비스의 접근성과 품질을 효율적으로 향상

사업 분야

- 위생 65%, 상수관리 30%, 공공행정-상수, 위생 및 폐기물 관리 5%

사업 구성

- 아디스아바바시 위생 및 상수공급 서비스 개선: 위생서비스 개선, 운영 효율성 향상, 사업관리와 제도 강화
- 2선 도시의 위생 및 상수공급 서비스 개선: 22개 도시를 대상으로 위생서비스 향상, 상수공급 확대, 운영 효율성 향상, 사업관리와 제도 강화
- 사업관리와 제도 강화: 중앙정부 및 지자체 관계 부서를 대상으로 1) 단기 훈련, 답사 제공, 관련 사무기기 및 차량 구매, 2) 데이터 수집과 모니터링, 성과 기반의 계약, 수자원 관리를 위한 독립적인 기관 설립 검토 등 여러 가지 연구 지원

10

도시서비스 개선 과정에서 시민참여
Citizen Involvement in Municipal Service Improvement (CIMSI)

사업 승인	2017. 3. 23
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 7,000만 달러 • 차용 금액 : 7,000만 달러 • 차용 기관 : SAHA
금융 제공방식	사회적 책임을 위한 글로벌 파트너십(Global Partnership for Social Accountability)
사업 실행기관	SAHA
사업 완료 예정일	2020. 1. 31

사업 목적

- 배참여형 계획과 예산을 도입하여 지방정부와 지역 주민 간의 투명성과 책임 향상
- 총 46개 지방정부(도시 4곳, 농촌 42곳)를 대상으로 사업 시행 예정

사업 분야

- 지방정부

사업 구성

- 시민참여형 계획 및 예산을 시행하는 지역 확대
- 지역별로 컨설팅 조직(Municipal Consultation Organs, MCOs) 설립을 확대하여 건강, 교육, 토지등록 분야의 공공서비스 제공 및 모니터링 역량 강화

11

인도네시아 저렴주택 프로그램
National Affordable Housing Program

사업 승인	2017. 3. 17
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 9억 6,000만 달러 • 차용 금액 : 4억 5,000만 달러 • 차용 기관 : 인도네시아 정부
금융 제공방식	IBRD 융자
사업 실행기관	인도네시아 건설주택부
사업 완료 예정일	2017. 3. 21

사업 목적

- 저소득층 대상 저렴주택 접근성 향상

사업 분야

- 주택건설 96%, 공공행정-산업, 무역 및 서비스 4%

사업 구성

- 주택대출과 연계하여 계약금 지원: 정부지원 없이는 주택대출을 받지 못하는 하위 중산층을 대상으로 지원
- 주택개선 지원: 주택구매보다 기존 주택 개선을 필요로 하는 하위 40% 소득계층을 대상으로 지원
- 주택정책 개혁 관련 기술 지원: 1) 주택금융 확대, 2) 공공주택 및 저소득 주택 제공에 제약요소 제거-공공주택 프로그램 개혁 및 발전, 지방정부 주택정책 역량 강화, 공공 저렴주택 개발자들의 역량 강화

12

메트로 마닐라 BRT 1호선 프로젝트
Metro Manila BRT Line 1 Project

사업 승인	2017. 3. 16
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 1억 941만 달러 • 차용 금액 : 4,070만 달러 (청정기술펀드 2,390만 달러) • 차용 기관 : 필리핀 정부
금융 제공방식	IBRD 융자, 청정기술펀드 융자
사업 실행기관	필리핀 교통부
사업 완료 예정일	2022. 11. 30

사업 목적

- 메트로 마닐라의 BRT 시스템을 안전하고, 친환경적이며, 효과적이고 효율적으로 개선

사업 분야

- 도시교통 79%, 공공행정-교통 21%

사업 구성

- BRT 인프라: 대상지역에 신규 BRT 인프라 제공(버스 정류소, 분리 차로, 분리벽, 보도 및 보행로, 도로 재건, 교차로 개선, 조경설계, 안내판 설치 등)
- 시스템 관리: 1) 교통기술 및 관리 지원(교차로 최적화, 주차 관리, 유턴길 마련, 신호 개선 등), 2) 지능형 버스 운영 지원 및 관리 시스템 도입, 3) BRT 시스템 관리에서 IT 및 홍보기능 강화, 4) BRT 계획, 디자인, 시행 및 홍보 관련 기술지원
- 역량 강화와 콘셉트 개발 및 확산: 1) BRT 도입을 위한 사업타당성 검토(F/S), 2) 중앙정부, 메트로 마닐라 및 주변지역 정부 대상 교육훈련 및 역량 강화, 3) 대시민 홍보 및 인식 확대
- 접근성 및 도시기능 향상: BRT 대상지역과 주변부 간 물리적 연계성을 강화하여 BRT 사업과 주변지역 토지개발사업 연계
- 사업결과 모니터링: 1) 서비스 제공 관련 정보수집, 보고 및 분석, 2) 필리핀 교통부에 향후 계획 및 관리를 위한 교통데이터 베이스 제공
- 사업시행 관리: 사업시행 관리, 조정, 감독, 조달, 재무관리, 환경/사회영향 관리, 이주, 및 소통 관련 업무 지원

13

포양호수 바신 지역 상수환경 관리 프로젝트
 Poyang Lake Basin Town Water Environment Management Project

사업 승인	2017. 3. 16
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 2억 1,993만 달러 • 차용 금액 : 1억 5,000만 달러 • 차용 기관 : 중국 정부
금융 제공방식	IBRD 용자
사업 실행기관	장시성 개발개혁위원회
사업 완료 예정일	2022. 12. 31

사업 목적

- 특정 수로에 오염물질이 방류되는 것을 방지하고, 장시성 포양호수 인근 지역의 수질 관리 체계 개선

사업 분야

- 위생 80%, 상수공급 20%

사업 구성

- 상수관리제도 강화: 1) 호수관리 플랫폼 설계, 2) 수원 환경 모니터링 시스템 도입, 3) 포양호수 보호를 위한 생태연구 준비, 4) 포양호수의 민감도 분석, 5) 포양호수 관리의 지속성을 위한 참여 확대
- 호수와 강 재건 및 하수관리 개선: 1) 주후(Zhuhu) 호수, 피파(Pipa) 호수, 주지아주이(Zoujiazui) 호수 및 주변 개천의 환경 복원, 2) 하수관리개선-하수조집기 및 수거기 설치; 폭풍우 파이프라인 설치; 핑신(Fengxin)현, 두창(Duchang)현, 징안(Jing'an)구, 지수이(Jishui)현 도로변 하수 수집 시스템 개선; 포양현 지역 가정에 하수배관 직접 연결; 농촌지역에 소규모 폐수 수집 및 처리시설 건설
- 고체폐기물 관리 개선: 두창(Duchang)현, 위강(Yugan)현, 징안(Jing'an)구, 상리(shangli)현의 폐기물 수집 및 수거 시스템 개선
- 사업시행 지원: 사업시행 기관이 사업의 조정·관리·감독 역할을 충실히 수행하도록 전반적인 역량강화 지원

14

다르에스살람 도시교통 개선 프로젝트
 Dar es Salaam Urban Transport Improvement Project

사업 승인	2017. 3. 8
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 4억 5,800만 달러 • 차용 금액 : 4억 2,500만 달러 • 차용 기관 : 탄자니아 정부
금융 제공방식	IDA 신용
사업 실행기관	탄자니아 국가도로청(TANROADS)
사업 완료 예정일	2023. 12. 31

사업 목적

- 다르에스살람 사업대상 구간의 이동성, 접근성, 안전 및 교통 서비스 품질 향상

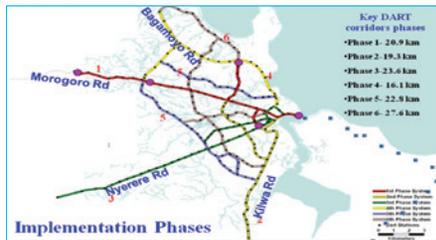
사업 분야

- 도시교통 100%

사업 구성

- 다르에스살람의 3, 4단계 BRT 사업 추진: 1) BRT 운영 준비, 2) 요금수납 시스템 개선, 3) BRT 구간의 교통관리 개선, 4) 통합적 대중교통중심개발(Transit-oriented Development) 시행
- 우봉고(Ubungo) 교차로 개선 및 1단계 BRT 사업구간의 도로안전 인프라 보완: 1) 우봉고 사거리의 안전성 향상, 2) BRT 노선 정류장과 우봉고(Ubungo) 상향선 버스터미널 통합, 3) BRT 구간 인근 도로 안전 향상(Kimara-Mbezi 구간)
- 제도강화 및 개혁, ICT 혁신, 안전망 구축, 교통연구 수행: 1) 사업시행 관계 부서의 제도 강화, 2) 다르고속교통청(Dar Rapid Transit Agency, DART) 개편 및 다르에스살람도심교통국(Dar es Salaam Urban Transport Authority, DUTA) 신설, 4) 안전망과 영향평가 시범 도입, 5) 대중교통시스템의 ICT 혁신 및 오픈데이터 시범사업 추진, 6) 탄자니아 건설교통통신부(MoWTC) 관리감독 역량 강화, 7) 교통연구, BRT 통신프로그램 준비 및 운영지원

다르에스살람 BRT 네트워크



15

도시와 농촌 연계성 개선 프로젝트

Rural and Urban Access Improvement Project

사업 승인	2017. 3. 6
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 9,680만 달러 • 차용 금액 : 9,680만 달러 • 차용 기관 : 니카라과 정부
금융 제공방식	IDA 신용
사업 실행기관	니카라과 교통인프라부, 도로관리기금(FOMAV)
사업 완료 예정일	2022. 6. 30

사업 목적

- 주요지방의 시장과 상업지와 도시 중심지 간 지속가능하고 안전한 연결성 확대
- 위기상황이 발생했을 때 즉각적인 대응이 가능하도록 준비

사업 분야

- 지방 및 도시간 도로 및 고속도로 88%, 공고행정-교통 3%, 도시교통 9%

사업 구성

- 도로인프라 개선: 1) 마나구아와의 도시연결성 개선-약 19.8km 구간의 도로개선, 대상지역 범위는 마나구아, 티피타파, 시우다드, 산이노, 마티에르 시장부, 2) 지방도로 개선-전 계절 이용, 홍수 등 기후문제에 회복력 강화. (특히 여성을 위한) 단기 일자리 창출과 기술훈련 기회로 빈곤 감소, 3) 도로 자원 관리-지방과 연결성을 지속가능하게 개선하여 교통비 부담을 감소, 4) 도로 분야의 기후변화 대응력 강화: 기후변화야 취약한 30개 사이트 중 5 곳을 선정하여 사업수행
- 도로안전: 1) 사고위험지점 감소-개선사업이 미추진된 25개 지점 중 12곳의 개선 사업 수행, 2) 도로안전관리 역량강화-니카라과 도로안전 전략 2013-2018 시행 지원, 도로안전관리 역량강화
- 제도강화 및 사업시행 지원: 교통인프라부와 도로관리기금을 대상으로 사업 수행에 필요한 정보수집 및 운영, 사전 영향평가, 모니터링, 사업결과 평가, 감사, 여성 일자리 활동 지원 등을 위한 기술 및 시스템을 도입하고 관련 제도와 기술연구 강화
- 즉각적 대응체계: 자연재해 발생 빈도가 높고 기후변화에 민감한 지역 특성을 감안하여 니카라과 정부가 위기발생 시 본 사업 예산을 신속히 사용할 수 있도록 항목 설정

01

지역 인프라 개발 펀드 프로젝트

Regional Infrastructure Development Fund Project

사업 승인	2017. 3. 22
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 4억 600만 달러 • 차용 금액 : 1억 달러 (세계은행 1억 300만 달러, 스위스경제부(SECO) 300만 달러) • 차용 기관 : 인도네시아 정부
금융 제공방식	AiIB 융자
사업 실행기관	PT. Sarana Multi Infrastruktur(PT, SMI)
사업 완료 예정일	2020. 12

사업 목적

- 주지방정부가 기본 인프라사업을 추진하는 데 필요한 재정을 용이하게 확보할 수 있도록 AiIB, 세계은행 및 중앙정부의 기금을 연계하는 체계로서 지역인프라개발펀드(Regional Infrastructure Development Fund, RIDF)를 마련하고 운영을 지원
- RIDF는 PT. SMI(정부 소유의 인프라 금융제공 기업, 2009년 설립)에서 운영하며, 지방정부가 직접 금융을 융자받을 수 있어 중요한 기반시설을 효율적으로 공급하는 데 기여할 것으로 기대

사업 분야

- ① 도시교통, ② 도시 상수 공급 및 위생, ③ 배수, 홍수 및 위험 요소 관리, ④ 고품폐기물 관리, ⑤ 빈민가 개선 및 저렴주택 공급

사업 구성

- PT.SMI에 RIDF 자금 지원: 초기에는 구 단위(kota 혹은 kabupaten)의 사업에 초점을 맞추고, 사업승인 및 금융지원 역량을 높이면서 점차 시나 도 규모의 지역적 혹은 지역간 사업으로 확대 예정
- RIDF 프로젝트개발시설(Project Development Facility, PDF) 설립: 1) RIDF 하위 프로젝트 운영체계 구축을 위한 지방정부의 하위 프로젝트 발굴, 계획 및 준비를 지원, 2) 기술, 금융, 경제, 사회 및 환경 측면에서 하위 프로젝트 승인 기준의 일관성 확보를 위한 지원, 3) 지방정부 대상 교육훈련 제공

02

댐 운영개선 및 안전프로젝트 II

Dam Operational Improvement and Safety Project Phase II

사업 승인	2017. 3. 22
사업비	<ul style="list-style-type: none"> • 총 사업비 : 3억 달러 • 차용 금액 : 1.25억 달러 (세계은행 1.25억 달러) • 차용 기관 : 인도네시아 정부
금융 제공방식	AIB 융자
사업 실행기관	인도네시아 공무주택부(MPWH), 15개 지역 관청(Balai)의 수자원 부서
사업 완료 예정일	2022. 11

사업 목적

- 댐 안전프로젝트(1994~2003), 댐 운영개선 및 안전프로젝트 (2009~2016)의 후속 사업으로 댐과 수원지를 체계적으로 관리하기 위한 장기적이고 실용적인 해법을 마련하고자 하는 사업의 연속

사업 분야

- 수자원 관리, 안전

사업 구성

- 댐 운영 개선과 안전 관련 작업 및 연구: 총 140개 댐 재건을 지원하여 본래의 기능을 되찾고 국내외 설계기준에 적합한 정도의 안전 확보를 위한 지원을 하며 1)수문(水文) 관련 특수연구, 2) 재건사업 관련 사전조사와 설계, 관리감독과 품질관리, 3) 토목이나 유체역학 등 댐의 안전작업 추진, 4) 기본적인 댐안전 시설을 설치 혹은 재건하여 안전 모니터링, 홍수 예측 및 대응 강화, 5) 수문(水文)-기상학적 모니터링 운영을 위한 시설 설치, 재건 혹은 업그레이드 등 수행
- 운영관리 개선 및 역량강화: 댐의 활용과 안전 등 운영과 관련한 요소를 지원하며 1)자원관리 시스템 마련, 수요 중심의 예산 편성 등 각종 전략연구, 2) 운영관리 계획 수립, 3) 서비스 기준 마련을 위한 계획계획 마련, 4) 위기대응계획 마련, 5) 시민 참여 프로그램 수행, 6) 인적 자원 개발 및 댐안전 제도 역량강화 등 수행
- 저수지 침전작용 완화: 종합적인 침전작용관리 프로그램 향상을 위하여 1) 저수지 침전작용에 대한 연구 조사, 2) 시정조치 작업, 3) 예방조치 작업
- 댐 안전제도 개선: 수자원 관련 제도구축 및 혁신을 위한 정부조직의 발전을 위하여 1) MPWH의 전국 대규모 댐 규제 및 관리역량 강화, 2) 저수지 생태환경과 재건작업의 지속가능성 향상, 3) 국가 댐 안전관리 시스템 구축, 4) 감시 및 보호 기능을 강화하여 저수지의 안전 향상, 5) 댐기술센터 개발 지원
- 사업관리: 1) 공무부 내 사업관리 부서에서 사업실행, 모니터링, 평가, 조달, 재정, 안전 모니터링 관련 지원을 시의적절하고 효율적으로 제공, 2) 댐안전 부서에 감독과 효과적인 사업시행에 필요한 기술지원, 3) 유역에 위치한 기관들에게 시의적절하고 효과적인 사업시행에 필요한 기술지원, 4) 환경 및 사회서비스 제공자, 국가댐안전 검토위원회, 국가수자원추진위원회 운영, 5) 사업 시행 과정에서 증가할 중앙사업 관리 부서와 사업시행부서의 운영비 지원